

# DRIVE

DAS FACHMAGAZIN FÜR KUPPLUNGSTECHNOLOGIE

**TOPTHEMA:**  
Neues Programm  
für Lamellenkupplungen





Jörg Stang, Head of Sales

## Auf vollen Touren für Sie

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

in ungewissen Zeiten können selbst sorgfältig ausgearbeitete Projektplanungen durch immer neue Unwägbarkeiten ins Wanken geraten. Wir bei R+W ziehen dennoch ein positives Fazit aus den vergangenen Monaten und können erfreut feststellen: Auf unsere Unternehmensstrukturen ist sogar im globalen Ausnahmezustand absolut Verlass! Vor allem dank Ihres Vertrauens in unsere Arbeit können wir bislang auf vollen Touren weiter für Sie tätig sein.

Deshalb haben wir das Jahr ebenfalls genutzt, um weitere wichtige Schritte in der Produktentwicklung zu gehen, die Ihnen den nötigen wirtschaftlichen Vorsprung durch mehr Prozesssicherheit und höchste Präzision verschaffen. Auch unser Serviceangebot für Sie ist in der Zwischenzeit digitaler geworden und kommt direkt zu Ihnen ins (Home-)Office: mit neuem Online-Seminar-Format und einem Terminbuchungstool, mit dem Sie Ihre persönlichen Ansprechpartner direkt und unkompliziert kontaktieren können.

Nicht zuletzt möchten wir Ihnen in dieser Ausgabe die neue Führungsspitze aus unseren eigenen Reihen vorstellen. Mit gebündelter, langjähriger Erfahrung geht R+W weiterhin selbstbewusst in die Zukunft und legt für Sie sogar noch einen Zahn zu.

Ich wünsche Ihnen eine angenehme Lektüre,

Ihr Jörg Stang

2-3

Produkte & Innovation

Neues Programm für Lamellenkupplungen:  
„So breit aufgestellt wie noch nie“

4-7

Produkte & Innovation

Smarte Sensortechnik für die Zukunft: die Intelligente Kupplung  
Harte Schale, präziser Kern: Servokupplung SCL

8-9

Die grüne Welt von R+W

Serienauftakt: R+W ist grün  
Ausgezeichnet für die Umwelt

10-11

Unternehmen

Neue Geschäftsführung: Trio für den Erfolg  
Neue Azubis: Willkommen an Bord

12-13

News

Digitale Weiterbildung: Onlineseminar-Reihe  
Beratungstermine online buchen

14-15



Neues Programm für Lamellenkupplungen:  
„So breit aufgestellt wie noch nie“

R+W Antriebselemente hat sein Programm für torsionssteife Lamellenkupplungen komplett überarbeitet. Neben zusätzlichen Optionen und Sonderlösungen präsentiert der Kupplungsspezialist auch neue Modelle und Erweiterungen. Anwender profitieren von einem so breit aufgestellten Programm an Lamellenkupplungen wie noch nie.

Stahlwerke, Druckmaschinen oder Pumpenapplikationen: Torsionssteife, wartungsfreie und zuverlässige Lamellenkupplungen von R+W eignen sich perfekt für den Einsatz an solch extremen Orten. Sogar für explosionsgefährdete Umgebungen wurde eine spezielle ATEX-Ausführung entwickelt. Lamellenkupplungen bestehen aus hochfestem Material, das sich für Temperaturen von -30 bis zu +280 Grad Celsius eignet. Die kompakten Kupplungen weisen zudem eine hohe Leistungsdichte auf.

Bereits vor der Erweiterung überzeugte das Programm für Lamellenkupplungen mit einer großen Bandbreite an Modellen und Varianten in den unterschiedlichsten Größen und mit vielen individuellen Optionen. Nach der Überarbeitung verschafft das LP-Programm den Anwendern weitere interessante Vorteile. Von Standardlängen in den diversen Serien bis zu passgenauen Sonderanfertigungen ist alles dabei. Jörg Stang, Head of Sales bei R+W, berichtet: „In diesem Umfang haben wir den Markt der Lamellenkupplungen noch nie bedient. Beispielsweise wurde die Drehmomentübertragung bei vielen Modellen auf bis zu 50.000 Newtonmeter ausgeweitet. Und auf Wunsch können wir einige Modelle für noch höhere Drehmomente von bis zu 100.000 Newtonmetern liefern.“

### Besondere Merkmale

Alle R+W-Lamellenkupplungen sind mit Sechslamellen aus hochelastischem Federstahl ausgestattet, die sowohl axiale als auch axiale Wellenversätze im Paket ausgleichen. Die doppelkardanische Ausführung mit zwei Lamellenpaketen schafft zusätzlich den Ausgleich lateraler Versätze. Werden die physikalischen und normierten Grundlagen der Kupplungsauslegung berücksichtigt, übertragen R+W-Lamellenkupplungen das Drehmoment im Lamellenpaket absolut spielfrei und ohne Mikrobewegungen.

„Ein Merkmal der R+W-Lamellenkupplungen ist die optimierte Verschraubung der Lamellenpakete mit der Nabe, um bei einfacher Montage die Drehmomente perfekt übertragen zu können“, erklärt Jörg Duggen, Head of Engineering bei R+W.

### Was ist neu?

Gleich zwei Neuentwicklungen bereichern das Programm: Die erste ist ein montagefreundliches Modell mit Klemmnabe in einfachkardanischer und doppelkardanischer Ausführung für die Drehmomentübertragung im Bereich von 350 bis 50.000 Newtonmetern (LP5). Ihre beiden mit hoher Präzision gefertigten Kupplungsnaben aus hochfestem Stahl verbinden Buchsen und hochfeste Schrauben mit dem Lamellenpaket aus hochelastischem Federstahl, bei der doppelkardanischen Version zusätzlich mit einer Verbindungsplatte – ebenfalls aus hochfestem Stahl. Die einfachkardanische Version weist eine extrem hohe Torsionssteife auf und kann axiale und axiale Versätze ausgleichen. Die Kupplung als doppelkardanische Ausführung ist zusätzlich in der Lage, laterale Versätze auszugleichen und überträgt das Drehmoment spielfrei. Optional lassen sich die Klemmnaben beider Ausführungen mit einer zusätzlichen Passfedernut ausstatten. >>



Die neue Lamellenkupplung mit Klemmnabe ist sowohl in einfachkardanischer als auch doppelkardanischer Ausführung erhältlich.

Das zweite neue Modell ist eine doppelkardanische Lamellenkupplung mit geteilter Klemmnabe (Halbschale), die eine radiale Montage oder Demontage ermöglicht – ohne die Notwendigkeit, angrenzende Maschinenteile axial verschieben zu müssen (LPH). Dieses Modell ist für unterschiedliche Bereiche von Drehmomentübertragungen ausgelegt und deckt Bereiche von 350 bis 50.000 Newtonmetern ab. Beide neuen Modelle sind optional auch längenvariabel erhältlich.



Die neue doppelkardanische Lamellenkupplung mit geteilter Klemmnabe (Halbschale) ermöglicht eine radiale Montage oder Demontage.

### Erweitert und anwendungsgerechter

Neben neuen Modellen wurden auch bewährte Modelle durch weitere Ausführungen und Optionen erweitert: Sowohl die Lamellenkupplung mit Passfederverbindung und die Lamellenkupplung mit Konusklemmnabe sind aktuell sowohl in einfach- als auch in doppelkardanischer Ausführung verfügbar. Bei den doppelkardanischen Modellen wurde eine Art Verbindungsplatte eingesetzt, welche die Modelle mit Zwischenstück (LP2 und LP3) somit zu längenvariablen Versionen macht. Die Größen der einzelnen Serien wurden so fein abgestimmt, dass sie noch anwendungsgerechter sind. Neu ist auch die Option, für Kupplungen mit Passfederverbindung eine

*„In diesem Umfang haben wir den Markt der Lamellenkupplungen noch nie bedient.“*

Jörg Stang, Head of Sales

XL-Nabe nutzen zu können. Kunden können somit leichter ihre optimal zum Drehmoment passende Kupplung finden und müssen nicht auf die nächstgrößere Serie ausweichen. Das hat viele Vorteile und vermeidet vor allem unnötige Kosten.



Die Lamellenkupplung mit Passfederverbindung als einfachkardanische sowie als doppelkardanische Ausführung.



Die LP2 ist auf Wunsch in der Gesamtlänge variabel.

### Noch höhere Drehzahlenforderungen

Auch bei den bewährten Modellen lohnt es sich, genau hinzuschauen: Die Lamellenkupplungen mit symmetrischer Konusklemmnabe, die über sehr hohe Klemmkräfte verfügen, eignen sich besonders für Reversierantriebe, beziehungsweise für Applikationen mit hohen Drehzahlen, in denen sie mit hoher Torsionssteife spielfrei arbeiten. Nach dem Relaunch des Programms wurden diese Modelle für die Drehmomentübertragung auf nun bis zu 50.000 Newtonmeter ausgelegt und sind in drei Ausführungen (einfach- und doppelkardanisch und als längenvariable Version mit Zwischenstück) verfügbar. Auf Anfrage ist die doppelkardanische Lamellenkupplung mit symmetrischer Konusklemmnabe auch in unterschiedlichen Längen erhältlich.

### Optionen, Sonderlösungen, integrierte Sensorik

Das neue breit gefächerte Programm der R+W-Lamellenkupplungen wird durch zahlreiche Optionen und Sonderlösungen ergänzt. Für viele LP-Modelle ist auch bereits die ‚Intelligente Kupplung‘, eine integrierte Sensorik, die Drehmoment, Drehzahl, Vibration sowie Zug- und Druckkräfte direkt im Antriebsstrang kompakt und drahtlos messen kann, erhältlich. Die smarte Hard- und Softwarelösung lässt sich einfach und bequem über die R+W-App bedienen.

Stang ergänzt: „Durch das angepasste Produktportfolio in Bezug auf die Lamellenkupplungen können viele Anfragen bedient werden, alles darüber hinaus wird als Sonderlösung behandelt. Unser Team aus erfahrenen Ingenieuren und Technikern versucht das Unmögliche möglich zu machen, um am Ende eine maßgeschneiderte, effektive und sichere Kupplungslösung auf höchstem technischem Niveau anbieten zu können.“ Mit dem neuen LP-Kupplungsprogramm rückt R+W noch näher an den Kunden. ■



### DIRK HASENSTAB

Technical Account Consultant

#### KONTAKT

Telefon: +49 9372 9864-56  
hasenstab@rw-kupplungen.de



### BENJAMIN ROGG

Account Manager

#### KONTAKT

Telefon: +49 170 4175159  
rogg@rw-kupplungen.de



Link zum neuen Video:



## Smarte Sensortechnik für die Zukunft: die Intelligente Kupplung

### Prozessinformationen immer und überall abrufbar

Hochpräzise, benutzerfreundlich und effizienzsteigernd: durch die Integration fortschrittlichster Sensortechnik können jetzt sämtliche relevanten Prozessdaten erstmals direkt am Antriebsstrang ausgelesen werden. Dabei benötigt die Intelligente Kupplung keine externe Verkabelung, sondern sendet in Echtzeit Informationen zu Drehmoment, Drehzahl, Beschleunigung und Zug- und Druckkräften auf das gewünschte elektronische Device. Der integrierte Akku ermöglicht einen Einsatz selbst auf engstem Raum und ohne externe Stromversorgung. Deshalb eignet sich diese moderne Sensortechnik für eine große Bandbreite an Anwendungen und kann sogar in bereits verbauten Kupplungen nachgerüstet werden.

### Flexibel und einfach nachrüstbar

Nachrüstbarkeit und Abwärtskompatibilität mit bestehenden Systemen waren bei der Entwicklung der Intelligenten Kupplung zentrale Kriterien. Die Sensortechnologie ist integrierbar in bestehende Applikationen, was Anschaffungskosten und -aufwand minimiert. Mithilfe der Messdaten können Durchlaufzeiten verkürzt, Produktionskosten gesenkt und die Produktqualität verbessert werden.

### Vorausschauend und anwendungsorientiert

Betriebszustände und etwaige Überlasten lassen sich genau erfassen und sogar vorhersagen: Mit Condition Monitoring (Zustandsüberwachung) und Predictive Maintenance (vorausschauende Instandhaltung) können kostspielige Ausfall- und Stillstandszeiten verhindert werden. Die Sensortechnik ist kompatibel mit allen gängigen Industriestandards, die benutzerfreundliche R+W-App ermöglicht eine einfache und intuitive Bedienung. Mit einem Blick auf sein Smartphone oder Tablet kann der Anwender in Echtzeit sämtliche relevanten Parameter und Daten aus dem Prozess abrufen.

### Smart in die Zukunft

Derzeit wird die Energieversorgung der Sensortechnik durch einen internen Akku gespeist. R+W arbeitet aber bereits an der Entwicklung der nächsten Schritte: einer induktiven Energieversorgung über integrierte Spulen sowie einer autonomen Energieversorgung, dem sogenannten Energy Harvesting, bei dem miniaturisierte Energiewandler mechanische in elektrische Energie umwandeln. In der smarten Sensortechnik steckt noch viel Potenzial für die Zukunft! ■

# Harte Schale, präziser Kern

Raue Bedingungen, hohe Versätze und Temperaturen sowie Vakuumanwendungen können ihr nichts anhaben: auf die Servokupplung SCL ist Verlass. Aufgrund der Variantenvielfalt der Modellreihe lässt sie sich individuell für viele unterschiedliche Anwendungen auslegen.

Beim Einsatz unter widrigen Bedingungen sind Servokupplungen eine interessante Alternative zu klassischen, geschweißten Balgkupplungen. Diese sind ideal geeignet für hochdynamische Anwendungen mit hohen Drehzahlen und Temperaturen. Die Servokupplung punktet mit Präzision, Flexibilität und schneller Verfügbarkeit in niedertourigen und kleiner dimensionierten Anwendungen.



## Flexibel und präzise

Nicht verschweißt, sondern einfach verschraubt: Das erlaubt eine schnelle und einfache Montage der Servokupplung. Ihr modularer Aufbau ermöglicht den Einsatz in verschiedensten Einbausituationen. Sie ist jeweils einfach- oder doppelkardanisch in vier verschiedenen Größen und in unterschiedlichen Ausführungen erhältlich. Damit passt sie sich den Bedürfnissen des Kunden an, nicht umgekehrt.

## Hitze- und korrosionsbeständig

In der Standardausführung wird die Servokupplung mit Aluminiumnaben und Edelstahlfedern hergestellt und ist hitzebeständig bis 120 Grad Celsius. Das verwendete Material sorgt für geringes Gewicht, ein niedriges Massenträgheitsmoment und hohe Korrosionsbeständigkeit.

## Besonders hoher Versatzausgleich

Weiteres Plus der Servokupplung: Sie kann besonders hohe Wellenversätze ausgleichen, bis hin zu einem doppelt so hohen lateralen Versatz im Vergleich zu anderen Kupplungen. Der ausgeklügelte Kupplungsaufbau sorgt für optimale Drehübertragung und hohe Torsionssteifigkeit, das Material und die Anordnung der Lamellen ermöglichen gleichermaßen hohe Zugfestigkeit und starke Biegeelastizität.

## Kosteneffizienz durch Flexibilität

Damit eignet sich die Servokupplung ideal für den Einsatz überall dort, wo hohe Flexibilität, Präzision und hoher Versatzausgleich gefordert ist. Sie ist ein Alleskönner und als Alternative zur Balgkupplung eine perfekte Ergänzung des Kupplungsportfolios von R+W. ■

Servokupplung 	
Temperaturen bis 120° C, in Aluminium-Ausführung	+
Hoher Versatzausgleich	+
Einsatz in Vakuumanwendungen	+
Einsatz in Umgebungen von aggressiven Medien	+

Metallbalgkupplung 	
Temperaturen bis 200° C, in Edelstahl geschweißt	+
Für hochdynamische Anwendungen	+
Hohe Torsionssteifigkeit	+
Ausgleich von allen drei Wellenversatzarten	+



Auftakt der neuen Serie „R+W ist grün“

## Ausgezeichnet für die Umwelt

Der Neubau der R+W-Zentrale in Würth am Main war der Anlass, das Thema Nachhaltigkeit im Unternehmen neu zu denken. Das heutige, zukunftsweisende Energie- und Ressourcenmanagement von R+W ist nicht nur in Sachen Kosteneffizienz ein voller Erfolg, sondern wurde bereits vom Land im Rahmen des „Umweltpakts Bayern“ ausgezeichnet. In der neuen Serie „R+W ist grün“ berichten wir in den nächsten Ausgaben der DRIVE ausführlicher über die einzelnen Maßnahmen.



Als der Neubau der Firmenzentrale beschlossen wurde, stand für alle Beteiligten fest: Diese Chance durfte nicht ungenutzt verstreichen. Von Beginn der Planungen an wurde das Thema Umwelt mitgedacht und konsequent umgesetzt. Das Engagement im Rahmen des „Umweltpakts Bayern“ lag da nahe – einer Initiative der bayrischen Politik und Wirtschaft, um den Umwelt- und Klimaschutz in Unternehmen der Region auf freiwilliger und eigenverantwortlicher Basis voranzubringen. R+W hat bereits eine Reihe von Maßnahmen im Unternehmen realisiert und plant weitere Schritte.

### Energieüberschuss vom Dach

Ein zentrales Projekt war die Installation einer Photovoltaikanlage auf dem Dach des Gebäudes mit 170 Kilowatt Spitzenleistung. Zwei Drittel des so erzeugten Solarstroms verbraucht R+W selbst, der Überschuss wird ins öffentliche Netz eingespeist. Damit erzielt R+W nicht nur einen hohen Grad an Autarkie und Kosteneffizienz, sondern leistet zudem einen wertvollen Beitrag zur Erzeugung von Strom aus erneuerbaren Energien als Alternative zu fossilen Energieträgern.



Autarkiegrad von 42 Prozent dank der eigenen Photovoltaikanlage auf dem Dach des Gebäudes



### Weniger Gas – besseres Klima

Fossile Energien werden auch bei der Heizung eingespart: Die Nutzung von Abwärme aus der Druckluftherzeugung senkt den Gasverbrauch des Unternehmens um mehr als 80 Prozent und heizt im Winter die Räume über die Fußbodenheizung. Das umgekehrte Prinzip funktioniert im Sommer: Mit der Einleitung von kühlem Wasser werden die Räume so effektiv gekühlt, dass die Klimaanlage bisher an keinem einzigen Tag eingeschaltet werden musste. Zu einem guten Raumklima tragen auch sogenannte HEPA-Filter bei. Diese Hochleistungs-Luftreiniger wälzen die Luft ständig um – und sorgen so in Corona-Zeiten zusätzlich für Sicherheit am Arbeitsplatz.

*„Über die neue Photovoltaikanlage auf dem Dach produzieren wir so viel Strom, dass tagsüber der gesamte Eigenbedarf gedeckt ist.“*

Holger Vogt, Geschäftsführer

### Social Responsibility für Umwelt und Region

Von einem verantwortungsbewussten Umgang mit Ressourcen zeugen weitere Maßnahmen wie die Einrichtung von vier Ladestationen für E-Bikes und E-Autos der Belegschaft, ein auf LED-Technik basierendes Beleuchtungskonzept, das für optimale Beleuchtungsverhältnisse am Arbeitsplatz sorgt, sowie eine wassersparende

Tröpfchenbewässerung für die Grünanlagen rund um das Gebäude. Aktuell laufen bereits Vorbereitungen für eine Zertifizierung nach der Umweltmanagementnorm ISO 14001, mit der Unternehmen fortlaufend ihre Umweltleistung verbessern können. Social Responsibility beweist R+W auch durch die Investition in die Ausbildung junger Menschen (siehe hierzu Seite 13).

Landrat Marco Scherf zeigte sich beeindruckt: „R+W hat alle Chancen genutzt, die sich beim Neubau des Unternehmens geboten haben.“ Bei der feierlichen Übergabe der Teilnahmeurkunde bezeichnete er R+W als positives Beispiel, wie Unternehmen in der Region ihre Verantwortung für Umwelt und Klima wahrnehmen. Für R+W ist die Teilnahme am Umweltpakt nur der Anfang einer Reihe weiterer Maßnahmen für eine optimierte Energie- und Ressourceneffizienz. ■



Übergabe der Teilnahmeurkunde am „Umweltpakt Bayern“ an die Geschäftsleitung der Firma R+W mit (v.l.) den Geschäftsführern Maximilian Crößmann und Holger Vogt, Landrat Jens Marco Scherf und Geschäftsführer Frank Kronmüller.

# Trio für den Erfolg

## Langjährige Prokuristen als Geschäftsführer bestellt

Stabilität und klare Strategien sind ganz besonders in Zeiten gefragt, die vom Wandel geprägt sind. Deshalb stehen seit diesem Sommer mit Maximilian Crößmann, Frank Kronmüller und Holger Vogt drei langjährige Prokuristen an der R+W-Unternehmensspitze. Die neue Geschäftsführer-Struktur bündelt die fachspezifischen Kompetenzen und das tiefe Produkt-Know-how jedes Einzelnen zu einem zukunftsgerichteten Führungsteam mit Visionen: Alle drei wollen digitale Strukturen vorantreiben, in denen traditionelle Werte weiterhin gelebt werden.

**Maximilian Crößmann** verantwortet die Bereiche Finanzen, IT und Personal. Der Fokus des 35-Jährigen mit internationaler MBA-Ausbildung liegt auf klaren Strukturen und nachvollziehbaren Prozessen als Basis für einen kontrollierten Expansionskurs. Einer der größten Wertschöpfungsfaktoren sind dabei für ihn die Mitarbeiter, die



*„Ich möchte R+W als modernen, attraktiven Arbeitgeber am Bayerischen Untermain etablieren.“*

Maximilian Crößmann

mit ihrem Know-how und Engagement das Unternehmen repräsentieren. Er möchte R+W als Arbeitgeber gerade auch für junge Talente attraktiv machen und setzt dabei auf die Mischung aus anspruchsvollen, internationalen Projekten und familiärem Betriebsklima.

*„Mein Ziel ist, Digitalisierung und technischen Fortschritt nicht nur in den Produkten, sondern in allen Prozessen zu verankern.“*

Frank Kronmüller



**Frank Kronmüller** leitet seit 22 Jahren die Bereiche Vertrieb und Marketing. Er war maßgeblich beim Aufbau der Auslandstöchter in China und den USA beteiligt und ist seit 2008 Geschäftsführer der italienischen R+W-Tochter. Sein Ziel ist es, die Prozesse im Vertrieb und Marketing stärker zu digitalisieren, um sie an das veränderte Kommunikationsverhalten einer neuen Generation von Kunden und Einkäufern anzupassen. Der persönliche Kundenkontakt bleibt für ihn dabei unverzichtbar.

**Holger Vogt**, seit 2017 im Unternehmen, betreut die Bereiche Produktion, Logistik und Einkauf und war für den umweltfreundlichen Neubau der Firmenzentrale in Würth verantwortlich, bei dem er drei Unternehmensstandorte erfolgreich zusammenführte. Der Diplom-Ingenieur setzt auf die Etablierung einer LEAN-Kultur, die



*„Wir müssen immer besser, schneller und effizienter werden – ohne die DNA eines mittelständischen Handwerksbetriebes zu verlieren.“*

Holger Vogt

Integration des Standorts Slowakei und den Ausbau datenbasierter Prozessstrukturen, um Kundenanforderungen künftig noch besser, schneller und effizienter bedienen zu können. ■



Herzlich willkommen bei R+W: Rita Hunger, Antonia Birk und Carlos Huth mit Personalreferentin Anna May (von rechts nach links).

## Neue Azubis: Willkommen an Bord

Der Nachwuchs bleibt im Jahr 2020 bei R+W nicht aus: Am 1. September starteten drei neue Jung-Kollegen und -Kolleginnen ihre Ausbildung in Wörth am Main. Neben zwei zukünftigen Industriekaufrauen begrüßte Personalreferentin Anna May auch einen angehenden Technischen Produktdesigner.

R+W legt großen Wert darauf, junge Talente durch eine fundierte und qualifizierte Ausbildung zu fördern. Das Unternehmen bietet Berufseinsteigern abwechslungsreiche Aufgaben und gute Entwicklungsmöglichkeiten, ergänzt durch attraktive Extras wie beispielsweise einen vergünstigten Fitnessstudio-Beitrag oder einen Zuschuss für die Anschaffung eines privaten Laptops.

Am ersten Ausbildungstag überreichte Personalreferentin Anna May den drei „Neuen“ ihre Ausbildungsunterlagen und hieß sie im Unternehmen willkommen: „Wir freuen uns, die ersten Azubis in unserer neuen Firmenzentrale zu begrüßen und wünschen ihnen eine spannende und erfolgreiche Zeit bei R+W!“ ■



## Digitale Weiterbildung

Kompakt, informativ und überall abrufbar: Die R+W-Onlineseminar-Reihe „Are you ready to become an expert?“ bietet eine große Themen-Bandbreite rund um die Kupplung. Unsere Experten teilen live und kostenfrei ihr umfangreiches Know-how – von den Grundlagen bis zum Spezialwissen. Die Onlineseminare dauern zwischen 15 und 45 Minuten.

### Kupplungsauslegung

#### Richtig verkuppeln – so finden Sie die passende Kupplung

Rene Szabo, Dauer: 30 Minuten

Lernen Sie alle Kriterien zur Auswahl der idealen Kupplung für Ihre Anwendungszwecke kennen.

### Servokupplung

#### Flexibilität in akkurater Form

Bernhard Bremauer, Dauer: 15 Minuten

Entdecken Sie die Vielfalt im Einsatz: Welche passgenaue Servokupplung ist die richtige für Ihre Anwendung?

### Lamellenkupplung

#### Robust. Robuster. Lamellenkupplung.

Benjamin Rogg, Dauer: 45 Minuten

Die ganze Welt der Lamellenkupplung: Lernen Sie die speziellen Eigenschaften und Vorteile dieses hochbelastbaren Kupplungstyps kennen.

### Sicherheitskupplung

#### Safety first

Christopher Monka, Dauer: 45 Minuten

R+W macht Sie sicher: Entdecken Sie die Möglichkeiten zur Absicherung des Antriebsstrangs vor Überlasten.

### IPK / Sensortechnik

#### Stark vorausgedacht – Die Intelligente Kupplung

Markus Kemmet, Dauer: 45 Minuten

Echtzeit-Messdaten direkt aus dem Antriebsstrang: Innovation mit neuester Sensortechnik – die Intelligente Kupplung.

Melden Sie sich direkt zu Ihren gewünschten

Terminen an:

[http://newsroom.](http://newsroom.rw-kupplungen.de/becomeanexpert)

[rw-kupplungen.de/](http://newsroom.rw-kupplungen.de/becomeanexpert)

[becomeanexpert](http://newsroom.rw-kupplungen.de/becomeanexpert)



# Beratungstermine online buchen

## Persönlicher Kontakt auf digitalen Kanälen

R+W weitet seinen digitalen Service aus: Ihren individuellen Beratungstermin bei Ihrem persönlichen Ansprechpartner können Sie jetzt ganz bequem über unseren neuen Onlinekalender buchen. Dabei haben Sie die Wahl zwischen einem Termin vor Ort oder einem Web-Meeting mit einem unserer R+W-Experten. ■



Wählen Sie hier Ihren Wunschtermin:



**Herausgeber und Redaktionsanschrift:**

R+W Antriebselemente GmbH  
Hattsteinstraße 4  
63939 Wörth am Main, Deutschland  
[www.rw-kupplungen.de](http://www.rw-kupplungen.de)

Bleiben Sie informiert und melden  
Sie sich für unseren Info-Service an:

<https://www.rw-kupplungen.de/newsletter/>

Oder folgen Sie uns auf Facebook und LinkedIn:

 R+W Antriebselemente GmbH

 R+W Antriebselemente GmbH

**Redaktion:**

R+W Antriebselemente GmbH  
Frank Kronmüller / Jörg Stang /  
Nadine Distl-Paulus / Sina Odenwald  
[kronmueller@rw-kupplungen.de](mailto:kronmueller@rw-kupplungen.de)  
[stang@rw-kupplungen.de](mailto:stang@rw-kupplungen.de)  
[distl-paulus@rw-kupplungen.de](mailto:distl-paulus@rw-kupplungen.de)  
[odenwald@rw-kupplungen.de](mailto:odenwald@rw-kupplungen.de)

**Layout und Realisation:**

C&G: Strategische Kommunikation GmbH  
[www.wir-verstehen-technik.de](http://www.wir-verstehen-technik.de)