



winkelsynchron
durchrastend
gesperrt
freischaltend



MODELL SK5



SPIELFREIE SICHERHEITSKUPPLUNGEN

steckbar, mit Klemmnaben

Material:

Balg aus hochelastischem Edelstahl
Sicherheitsteil: hoch belastbarer, gehärteter Stahl
Klemmnaben: bis Serie 80 Al ab Serie 150 Stahl

Aufbau:

Mit Klemmnaben und je einer seitlichen Schraube ISO 4762
Durch kraftschlüssige Klemmverbindung absolut spielfrei

Temperaturbereich:

-30 bis +100° C

Lebensdauer:

Bei Beachtung der techn. Hinweise sind die Kupplungen dauerfest und wartungsfrei

Passungsspiel:

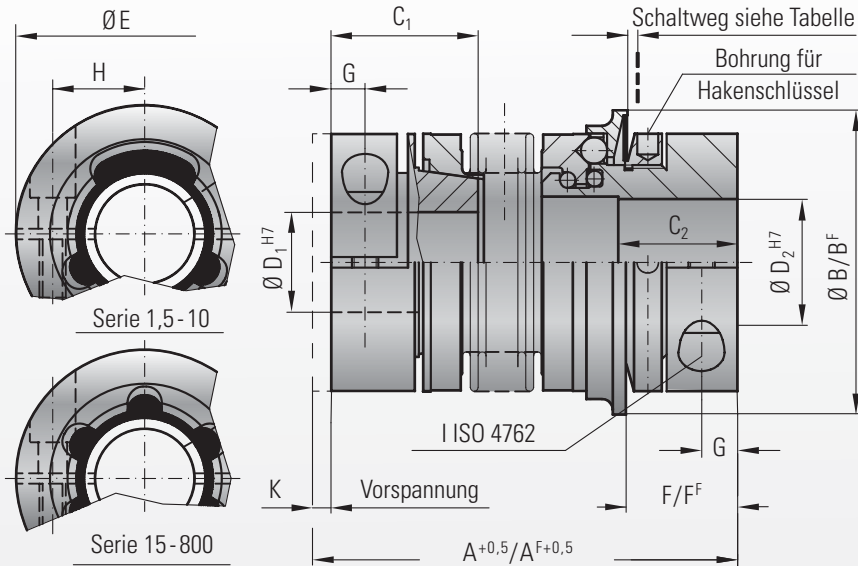
Der Welle-Nabeverbinding 0,01 - 0,05 mm

Bestellbeispiel:

Seite 15

Option Abdichtung für Lebensmittelbereich, siehe Seite 25

Option Zulassung nach ATEX 95a
siehe Seite 19



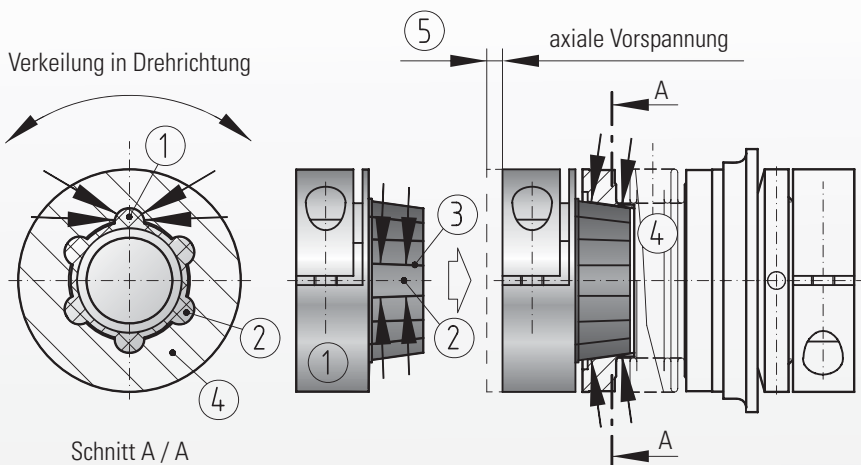
Modell SK 5		Serie											
		1,5	2	4,5	10	15	30	60	80	150	300	500	800
Einstellbereich von - bis (ca. Werte) (Nm)	T _{KN}	0,1-0,6 0,4-1 0,8-1,5	0,2-1,5 oder 0,5-2	1-3 oder 3-6	2-6 oder 4-12	5-10 oder 8-20	10-25 oder 20-40	10-30 oder 25-80	20-70 oder 30-90	20-70 oder 45-150	100-200 150-240 200-320	80-200 200-350 300-500	400-650 500-800 650-850
Einstellbereich von - bis (ca. Werte), Freischaltend (Nm)	T _{KN}	0,3-0,8 oder 0,6-1,3	0,5-2	2,5-4,5	2-5 oder 5-10	7-15	8-20 oder 16-30	20-40 oder 30-60	20-60 oder 40-80	80-150	120-200 oder 160-300	60-150 100-300 250-500	200-400 oder 450-800
Gesamtlänge +0,5 (mm)	A	44	48 54	60 68	70 79	76 83	89 97	105 115	115 127	116 128	143 157	166 180	196
Gesamtlänge +0,5, Freischaltend (mm)	A ^F	44	48 54	60 68	70 79	76 83	89 97	105 115	117 129	118 130	146 160	170 184	207
Schaltring Ø (mm)	B	23	29	35	45	55	65	73	92	92	120	135	152
Schaltring Ø, Freischaltend (mm)	B ^F	24	32	42	51,5	62	70	83	98	98	132	155	177
Passungslänge C ₁ /C ₂ (mm)	C ₁ /C ₂	14 11	16/13	19/16	21/16	28/22	33/27	39/31	43/35	43/35	52/42	61/52	74/48
Bohrungsdurchmesser von Ø bis Ø H7 (mm)	D ₁	3-8	4-12	5-16	5-20	8-22	10-25	12-32	14-38	14-38	30-56	35-60	40-62
Bohrungsdurchmesser von Ø bis Ø H7 (mm)	D ₂	3-8	4-12	5-14	5-20	8-26	10-30	12-32	14-42	14-42	30-60	35-60	40-75
Außendurchmesser (mm)	E	19	25	32	40	49	55	66	81	81	110	123	134
Abstand (mm)	F	12	13	15	17	19	24	28	31	31	35	45	50
Abstand, Freischaltend (mm)	F ^F	11,5	12	14	16	19	22	29	31	30	36	43	54
Abstand (mm)	G	3,5	4	5	5	6,5	7,5	9,5	11	11	13	17	18
Mittenabstand (mm)	H	6	8	10	15	17	19	23	27	27	39	41	2x48
Schrauben ISO 4762	I	M2,5	M3	M4	M4	M5	M6	M8	M10	M10	M12	M16	2xM16
Anzugsmoment (Nm)	I	1	2	4	4,5	8	15	40	50	70	130	200	250
Vorspannung ca. (mm)	K	0,1-0,5	0,2-0,7	0,2-0,7	0,2-1,0	0,2-1,0	0,5-1,0	0,5-1,0	0,5-1,0	0,5-1,0	0,5-1,5	0,5-2,0	0,5-2,0
axiale Rückstellkraft bei max. Vorspannung (N)	K	4	8 5	15 10	25 30	20 12	50 30	70 45	48 32	82 52	157 106	140 96	200
Masse ca. (kg)		0,038	0,07	0,2	0,3	0,4	0,6	1,4	2	2,4	5,9	9,6	15
Trägheitsmoment (10 ⁻³ kgm ²)	J _{ges}	0,01	0,01 0,01	0,02 0,02	0,06 0,07	0,10 0,15	0,27 0,32	0,75 0,80	1,80 1,90	2,50 2,80	6,50 7,00	13,0 17,0	50
Torsionssteife (10 ⁹ Nm/rad)	C _T	0,7	1,2 1,3	7 5	8 7	12 10	18 16	40 31	68 45	90 60	220 190	260 250	390
lateral ± (mm)	max. Werte	0,15	0,15 0,20	0,20 0,25	0,20 0,30	0,15 0,20	0,20 0,25	0,20 0,25	0,20 0,25	0,20 0,25	0,25 0,30	0,30 0,35	0,35
angular ± (Grad)		1	1 1,5	1,5 2	1,5 2	1 1,5	1 1,5	1 1,5	1 1,5	1 1,5	1,5 2	2 2,5	2,5
Laterale Federsteife (N/mm)		70	40 30	290 45	280 145	475 137	900 270	1200 420	920 290	1550 435	3750 1050	2500 840	2000
Schaltweg (mm)		0,7	0,8	0,8	1,2	1,5	1,5	1,7	1,9	1,9	2,2	2,2	2,2



winkelsynchron
durchrastend
gesperrt
freischaltend



steckbar, mit Klemmnaben



Detaillierter Aufbau

In das auf einer Al-Nabe (1) gespritzte naben-seitige Konuselement aus Kunststoff wurden selbst zentrierende, konische Mitnehmernasen (2) eingearbeitet.

Die axial angebrachten Nasen sind in Längs-richtung konisch ausgeführt (3).

Das Gegenstück besteht aus einem Metallbalg mit Konusaufnahme (4).

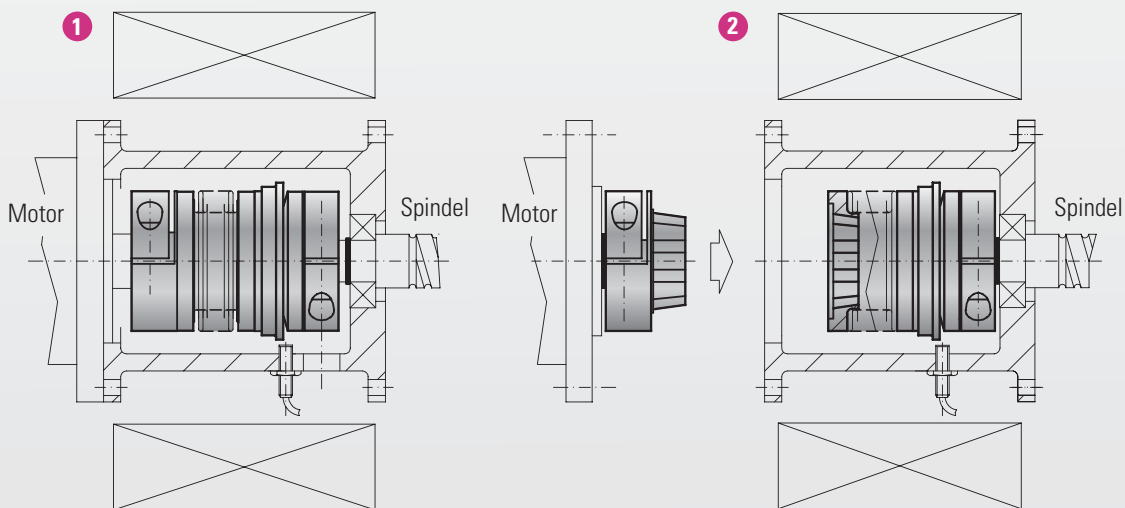
Durch die axiale Vorspannung (5) des Metallbalges bei der Montage wird eine absolut spielfreie Drehmomentübertragung gewährleistet. Die geringe Vorspannung hat auf die Funktionsfähigkeit der Metallbalgkupplung und die Wellenlagerung keinen negativen Einfluss.

Einsatzmöglichkeiten der spielfreien, steckbaren Sicherheitskupplung SK5

1 Schwer zugängliche Applikation. Die Demontage einer einteiligen Kupplung ist nur mit großem Aufwand möglich.

2 Durch die **steckbare Lösung** wird die komplette Antriebseinheit im Servicefall einfach nach hinten abgezogen.

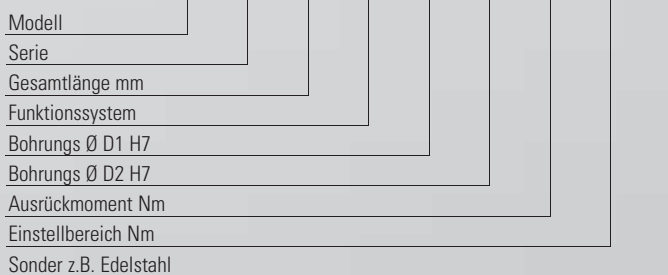
Die Demontage der Antriebseinheit ist **ohne Lösen** der Klemmnabenschraube möglich. Die Montagebohrungen entfallen.



Bestellbeispiel

SK2 / 60 / 102 / D / 16 / 19 / 25/10-30/XX

Benötigte Angaben für Modelle SK 2, SK 3 und SK 5



Technische Änderungen vorbehalten.

Mögliche Funktionssysteme:

- W = Winkelsynchrone Einrastung (Standard)
- D = Durchrastend
- G = Gesperrt
- F = Freischaltend