



winkelsynchron
durchrastend
gesperrt
freischaltend



Zahnriemenscheibe ist nicht im Lieferumfang enthalten.

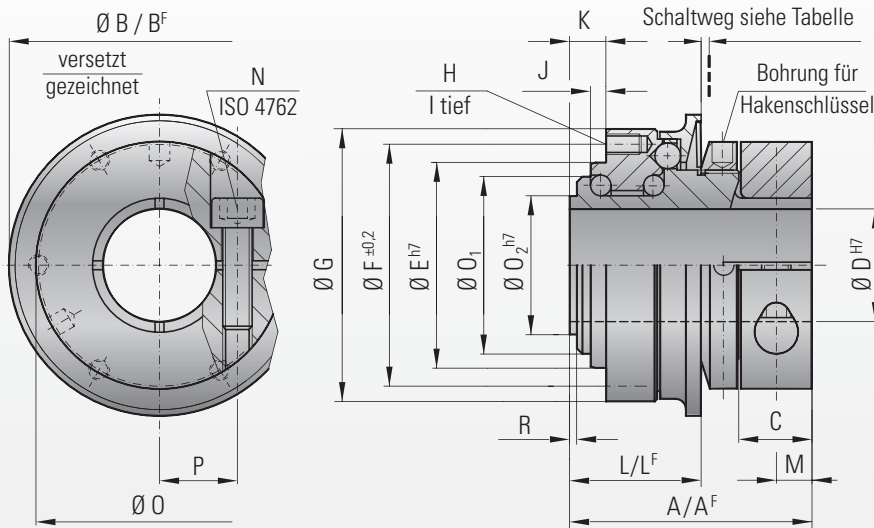
MODELL SKN



SPIELFREIE SICHERHEITSKUPPLUNGEN

mit Klemmring

Ausführung 15 - 2500 Nm



Material:

Sicherheitsteil: hoch belastbarer, gehärteter Stahl
Klemmring: bis Serie 500 Al, ab Serie 800 Stahl

Aufbau:

Mit Klemmring und je einer seitlichen Schraube ISO 4762

Durch kraftschlüssige Klemmverbindung absolut spielfrei

Temperaturbereich:

-30 bis +120° C

Lebensdauer:

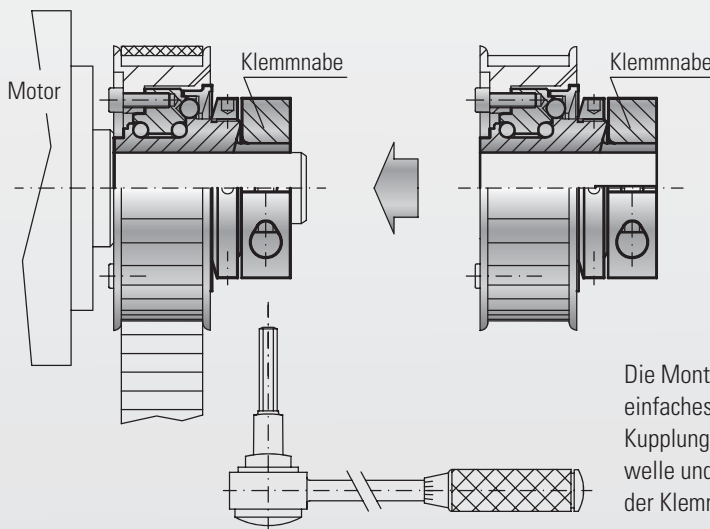
Bei Beachtung der techn. Hinweise sind die Kupplungen lebensdauerfest und wartungsfrei

Passungsspiel:

Der Welle-Nabe-Verbindung 0,01 - 0,05 mm

Option Abdichtung für Lebensmittelbereich, siehe Seite 25

Einfache Montage + Demontage



Die Montage erfolgt durch einfaches Aufschieben der Kupplung auf die Motorwelle und das Anziehen der Klemmschraube.

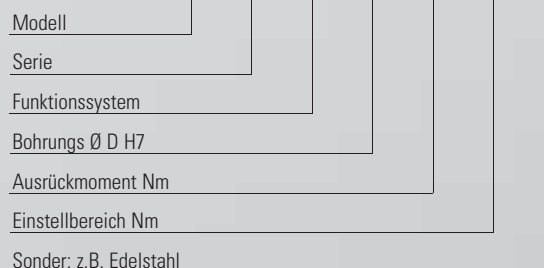
Option ATEX

Für die Gefahrenzonen 1/21 und 1/22 besitzen die Sicherheitskupplungen eine Zulassung nach ATEX 95a.



Bestellbeispiel

SKN / 60 / W / 20 / 60/25-80 / xx



Technische Änderungen vorbehalten.

Mögliche Funktionssysteme:

- W = Winkelsynchrone Einrastung (Standard)
- D = Durchrastend
- G = Gesperrt
- F = Freischaltend

Max. zulässige Radiallasten für alle SKN Modelle, siehe Montagehinweise Seite 22/23



winkelsynchron
durchrastend
gesperrt
freischaltend



Modell SKN											
		15	30	60	150	200	300	500	800	1500	
Einstellbereich von - bis (ca. Werte)	(Nm)	T_{KN}	5-10 oder 8-20	10-25 oder 20-40	10-30 oder 25-80	20-70 45-150 80-180	30-90 60-160 120-240	100-200 150-240 200-320	80-200 200-350 300-500	400-650 500-800 600-850	600-800 700-1200 1000-1800
Einstellbereich von - bis (ca. Werte), Freischaltend	(Nm)	T_{KN}	7-15	8-20 oder 16-30	10-30 20-40 30-60	20-60 40-80 80-150	80-140 oder 130-200	120-180 oder 160-300	50-150 100-300 250-500	200-400 oder 450-800	1000-1250 oder 1250-1500
Gesamtlänge	(mm)	A	47	59	65	71	80	84	101	115	145
Gesamtlänge, Freischaltend	(mm)	A ^F	47	59	65	71	83	87	107	130	160
Schaltring Ø	(mm)	B	55	65	73	92	99	120	135	152	174
Schaltring Ø, Freischaltend	(mm)	B ^F	62	70	83	98	117	132	155	177	187
Passungslänge	(mm)	C	13,5	15	20	22	25	26	34	37	46
Bohrungsdurchmesser von Ø bis Ø H7	(mm)	D	12-22	14-25,4	32	19-40	24-44	30-56	35-60	40-62	50-72
Bohrungsdurchmesser von Ø bis Ø H7 mit Passfedernut DIN 6885	(mm)	D	8-19	12-25,4	12-30	15-38	20-44	25-50	25-58	30-60	35-72
Zentrierdurchmesser h7	(mm)	E	40	47	55	68	75	82	90	100	125
Lochkreisdurchmesser ± 0,2	(mm)	F	47	54	63	78	85	98	110	120	148
Flanschdurchmesser -0,2	(mm)	G	53	63	72	87	98	112	128	140	165
Gewinde		H	6xM4	6xM5	6xM5	6xM6	6xM6	6xM8	6xM8	6xM10	6xM12
Gewindelänge	(mm)	I	6	8	9	10	10	10	12	15	16
Zentrierungslänge -0,2	(mm)	J	3	5	5	5	5	6	9	10	13,5
Abstand	(mm)	K	8	11	11	12	12	15	21	19	25
Abstand	(mm)	L	27	35	37	39	44	47	59	67	82
Abstand, Freischaltend	(mm)	L ^F	27	37	39	41,5	47	51,5	62	75	94
Abstand		M	6,5	7,5	9,5	11	12,5	13	17	18	22,5
Schrauben ISO 4762		N	M5	M6	M8	M10	M12	M12	M14	1x M16	1x M20
Anzugsmoment	(Nm)		8	15	40	70	120	130	210	270	500
Klemmring Ø	(mm)	O	49	55	66	85	94	110	120	134	157
Durchmesser	(mm)	O ₁	35	42	49	62	67	75	84	91	112
Durchmesser h7	(mm)	O ₂	27	32	39	50	55	65	72	75	92
Mittenabstand	(mm)	P	17	19	23	27	31	39	41	2x48	2x55
Abstand	(mm)	R	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	4	4	4,5
Trägheitsmoment	(10 ⁻³ kgm ²)	J _{ges}	0,15	0,25	0,50	1,60	2,70	5,20	8,60	20	31,5
Masse ca.	(kg)		0,4	0,7	1,0	1,3	2,0	3,0	4,0	5,5	10
Schaltweg	(mm)		1,5	1,5	1,7	1,9	2,2	2,2	2,2	2,2	3,0

A^F, B^F, L^F = Freischaltausführung